

- Eurospeed
- ES9 50 2 kW (2.5hp) 6000 rpm (2009-2011)

Modelidentificatie

Modelidentificatie

Inhoud/aantal cilinders	49/1	cm ³ /cil.
Boring/slag	39/41,4	mm
Octaangehalte (minimum)/2 of 4-takt	96/4	RON/2 of 4
Loodvrije benzine	Ja	

Speciale controles en bijstellingen

Speciale controles en bijstellingen

Klepspel - inlaat	0,03-0,05 cold	mm
Klepspel - uitlaat	0,03-0,05 cold	mm
Kompressiedruk	9.5-12	bar
Oliedruk	0,25-0,3/4000	bar/t/min

Ontstekingsysteem

Ontstekingsysteem

Ontstekingsysteem	CDI	Type
Basis-ontstekingstijdstip	0/2400	°motor/t/min
Maximum vervroeging	20/3800	°motor/t/min

Bougies

Bougies

Bougies	NGK	Merk
---------	-----	------

Bougies	CR7HSA	Type
Elektrodenafstand	0.6-0.8	mm

Carburateur/injectie

Carburateur/injectie

Carburateur/inspuiting	PD18J	Type
Stationair toerental	1700±100	t/min
Hoofdsproeier	80	
Naaldsproeier	3	
Type/stand van naald	DA8D/-	
Vlotterpeil	10,7±1	mm

Laadsysteem

Laadsysteem

Geregelde spanning	14-15/5000	V/t/min
Accu	YT4L-BS	Type
Spanning/capaciteit van de accu	12/4	V/Ah

Bedrijfsgewicht

Bedrijfsgewicht

Bedrijfsgewicht	91	kg
-----------------	----	----

Smeerstoffen en inhoudsvermogens

Smeerstoffen en inhoudsvermogens

Oliekwaliteit motor	15W-40	SAE
Olieclassificatie motor	SF	API

Motorolie met filter	0.7	liter
----------------------	-----	-------

Bandenspanningen

Bandenspanningen

Voorste band	120/70-12	Maat
Bandenspanning solo/duozitting	1,9 (27)/1,9 (27)	bar (psi)
Achterste band	120/70-12	Maat
Bandenspanning solo/duozitting	2,2 (32)/2,2 (32)	bar (psi)

Aanhaalkoppels

Aanhaalkoppels

Cilinderkop	M8=28-30 Nm	1e stadium
Cilinderkop	M16=17-23 Nm	2e stadium
Cilinderkop	M16=35-45 Nm	3e stadium
Nokkenas/kleppendecksel	8-12 Nm	
Magneto/vlieg wiel	50-65 Nm	
Kettingwiel/tandwiel van krukas	28-32 Nm	
Koppelingsnaaf	50-65 Nm	
Bougies	12-16 Nm	
Wielas/wielbouten/-moeren	60 Nm	Voor
Wielas/wielbouten/-moeren	120 Nm	Achter